

MF 4200



**Ledande traktorer i klassen
från 52 till 110 hk DIN**



MASSEY FERGUSON



MF 4200-serien... Funktionell elegans

Vid utvecklingen av 4200-serien har Massey Ferguson prioriterat såväl kraven på bättre modellurval, förarkomfort och prestanda som nödvändigheten av driftsäkerhet och hållbarhet, vilket resulterat i en kompromisslös konstruktionskvalitet och ett elegant praktiskt utförande.

Ett brett utbud av "Standard", "Profile" och "High-Vis"-modeller hjälper dig att finna en traktor för dina speciella behov. Varje modell har moderna hytter med senaste utförande, gott om plats för både förare och passagerare, utmärkt sikt, högeffektiva värme- och ventilationssystem och användarvänliga instrument och reglage.

Modellseriens högsta motoreffekt erhålles från den avancerade "1006-seriens" 6-cylindriga motor. Nya "1004-serien" och "4-41" 4-cylindriga och "900-seriens" 3-cylindriga motorer på de mindre modellerna utnyttjar alla Perkins värenummerade motorteknologi med effektområden från 52 till 110 hk DIN.

Stor bränslevolyv på samtliga modeller, samt möjligheten att utrusta alla modeller med extra tank (standard på 4270) ger högsta fältprestanda.

Beroende på modell finns alternativa växellådor, såsom krypväxellåda för speciella arbetsuppgifter (tillval), eller den nya kopplingsfria fram/back växeln antingen i 12- eller 24-växlat utförande – alla med den unika "Sideshift" – alla växlar i ett reglage.

Hydraulsystemet kombinerar precision och kontroll, vilket är kännetecknet för Fergusons hydraulsystem, med hög lyftkapacitet på samtliga modeller. På de 6-cylindriga modellerna återfinns de kraftigaste redskapslyftarna och de förlängda dragstängerna är avpassade för de större hjulen. Alla modeller har förbättrad justering av trepunktslyften och anpassning till bredare redskap – både fram och bak, så mångsidigheten och effektiviteten är bättre än någonsin.

Med ett högt andrahandsvärde och utmärkt ekonomi kommer du snart att förstå varför 4200-serien från Massey Ferguson tillfredsställer både huvud och hjärta.

Modell	DIN PS	Cyl.	Profile*	High-Vis	Standard
4215-2/4	52	3	●	-	-
4220-2/4	60	3 turbo	●	-	-
4225-2/4	65	4	●	-	-
4235-2/4	75	4	●	-	-
4245-2/4	85	4 turbo	-	●	●
4255-2/4	95	4 turbo	-	●	●
4270-2/4	110	6	-	-	●

* Finns även som "Platt tak"-hyttversion med öppningsbar framruta.



Ovan: MF 4220-4WD med "tillval" och öppningsbar framruta



Ovan: MF 4255-4WD "HighVis"-modell med extra arbetsljus, främre trepunktslyft och frontkraftuttag



Ovan: MF 4225-2WD
"Standard"-modell



Ovan: MF 4270-4WD
"Standard"-modell





MF 4200-serien... Helt enkelt allt du behöver

Den nya generationen 4200-serien ger fler valmöjligheter, större flexibilitet, bättre komfort... och högre driftsäkerhet än någonsin.

- MF 4200 är en serie med sex modeller från 52 till 110 hk DIN. Varje modell finns tillgänglig med 2- eller 4-hjulsdrift. Möjligheterna ökas ytterligare genom alternativen "Standard"-, "Profile"- och "HighVis"-utförande, plus lågbyggt tak, panoramatak och allroundhytt-versioner (se sid. 27).
- Hytten har ett toppmodernt utförande med utmärkt insteg, reglage, komfort och god sikt. En bilinspirerad instrumentbräda med digital avläsning* och prestandamonitor* plus reglagens utmärkta ergonomi håller föraren ordentligt informerad och ger full kontroll över alla arbetsmoment.
- Avancerade 3- och 4-cylindriga motorer och 6-cylindriga motorer med extra högt vridmoment ger oslagbar prestanda och ekonomi. Väl tilltagna bränsletankar på alla modeller hjälper också till att öka produktiviteten.
- På de 4-hjulsdrivna modellerna kan den centrumdrivna framaxeln aktiveras elektrohydrauliskt under gång. "Hydralock"-differentialspärren kopplas in automatiskt när den bakre diff.spärren är ikopplad och ger till skillnad från många konkurrerande system med diff.broms, verklig fyrhjulsdraft.
- Beroende på modell är MF 4200 utrustad med 8- eller 12-växlade transmissioner med separat fram/backväxel som standard. Alternativt finns 18 växlar med 2-steg speedshift eller den nya kopplingsfria fram/backväxeln i 12- eller 24-växlat utförande.
- Fergusons hydrauliksystem har bibehållits, med elektroniskt manövrerad trepunktslyft (ELC) som tillval på Standard- och High-Vis-modellerna. Båda systemen ger exakthet, högt oljeflöde, högt tryck och snabb reaktion, med mycket hög lyftkapacitet på alla modeller i serien (upp till 5 ton, MF 4270).
- Det bekväma förarsätet, ställbar ratt och stereo av hög kvalitet håller föraren alert och högeffektiv under långa pass.
- När det blir varmt kommer det effektiva ventilationssystemet eller luftkonditioneringen (tillval) väl till pass så att du förblir sval och håller produktiviteten uppe.
- Det stora urvalet av kraftuttagssystem ger maximal effektivitet från varje redskap. Beroende på modell finns 540 varvs kraftuttag eller växlingsbart 540/540E eller 540/1000 varv. Alla med hydraulisk inkoppling.











Alternativa hytter och huvar för att passa alla behov

Den stilrena hytten är bland de rymligaste i sin klass, med en stor glasruta och svängd 3/4 ruta, vilket ger en utmärkt sikt runtom.

Utmärkt komfort

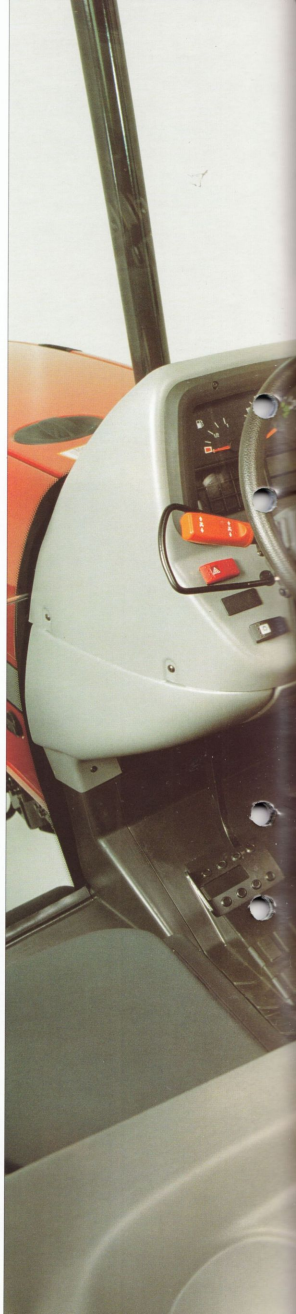
"Deluxe"-sätet i High-Vis och Standard-utförande är av hög kvalitet och med fällbara armstöd fullt inställbart och kan vridas 20° för extra komfort när du behöver full kontroll över monterade redskap. Ett luftjädrat säte finns som tillval för maximal komfort.

Eftersom hytten är monterad lägre på Profile-modellerna, har hyttgolvet en förhöjd del, men har ändå samma komfort och bekvämlighet som övriga modeller.

Högeffektiv värmeanläggning, defroster och ventilation uppnås från värmeanläggningen och luftfördelning via en 3-stegs fläkt plus sex justerbara och fyra fasta ventiler. Systemet är faktiskt så kraftfullt att hela luftvolymen i hytten kan ventileras på 15 sekunder!

För extra komfort är tonade rutor standard i High-Vis- och Standardutförande och luftkonditionering kan erhållas som tillval, och skapa en utomordentligt bekväm arbetsplats.

Höger: Standard- och High-Vis-modellerna har ett "platt golv". Urvalet av säten omfattar "standard" (nedan), deluxe (stora bilden) och luftjädrat tillval.



**Infällt: Ett hytt med "platt tak"
med öppningsbar framruta finns
för alla Profile-modeller.**





Reglagen du behöver, komforten du förtjänar

De två breda bakkantsupphängda dörrarna och en enda spak för växling ger enkelt insteg från båda sidor på hytten. Väl inne i hytten kommer du genast att känna dig som hemma, med reglage som ligger bra i handen och information som visas klart och enkelt.

Tydlig instrumentering

Instrumentbrädan visar all viktig information via en noggrant sammansatt kombination av indikeringslampor, klara analoga siffror och, beroende på specifikation, stor digital avläsning av antingen körhastighet och kraftuttagsvarv, eller, då övervakningsmonitor är specificerad, extra data beträffande körd sträcka eller bearbetad areal.



Instrumenteringen är klar och precis. Digital avläsning* ger exakt kraftuttagsvarv och körhastighet (*Standard 4245-4270).

Enkla, effektiva reglage, de flesta grupperade till höger om föraren.

Lättåtkomliga vippströmbrytare plus "rejäl" flerfunktions reglage-arm för vindrutetorkare och blinkers är bra placerade för enkel manövrering.

Utmärkt ergonomi för optimal produktivitet

Alla viktiga reglage är placerade till höger om förarsätet. Trepunktslyft och yttre hydraulikens reglage är stora och välgjorda för lätt identifiering och användande.

På 4-hjulsdrivna modeller aktive-

ras främre och bakre diff.spärrar med en robust vippströmbrytare, placerad bekvämt inom räckhåll från trepunktslyftens manöverspakar. Enkelhet är nyckelordet även när det gäller den strömbrytarmanövrerade i- och urkopplingen av 4-hjulsdriften.

För extremt lättmanövrerad trepunktslyft finns även ELC tillgänglig som tillval. För mer information, se sidan 26.



Bästa traktorn på sikt



Till vänster och nedan: Hur du än ser på det, har MF 4200-serien en enastående sikt runt om.



Uppmärksamheten på detaljerna

Små detaljer kan ofta göra en stor skillnad för förarkomforten. Så små detaljer som innerbelysning som tänds när vänster dörr öppnas, inställbar handbromsplacering, solgardin i full bredd och plats för mat, dryck och andra småsaker som t ex kassetter, hjälper till att göra livet mer bekvämt i den trivsamma MF 4200-seriens hytt.

Nedan: Den breda solgardinen ingår i standardutrustingen.



Ovan: De bakre lagringshyllorna inrymmer även monteringspunkter för säkert fäste av redskaps kontrollboxar. 7 och 25 Amp kontakter är också placerade nära höger hylla.



Ovan: Ett enkelt nät ger en flexibel lagringsplats till vänster om föraren.



Massor av kraft... med extra vridmoment och ekonomi

Samtliga MF 4200-seriens traktorer har Perkins motorer, vilka konstruerats för lantbruksanvändning, med ett unikt långt slag som utvecklar ett högt vridmoment vid låga motorvarv.

Detta vridmoment betyder att, verklig "arbetseffekt" uppstår under svåra förhållanden när motorvarvet sjunker för ökande belastning. Du behöver därför inte ständigt växla ned för att bibehålla den höga effekten. Däck och transmissionskomponenter håller även längre, körningen blir mera avslappnad och bränsleekonomin bättre.

Höger: Perkins 1000 seriens 4-cylindriga motor monterad i MF 4245. MF 4255-versionen är utrustad med en "wastgate" turboladdare.

Nya motorer

MF 4215 och 4220 får sin effekt från Perkins 900-seriens motorer. Med "Fastram" förbränning producerar dessa avancerade 3-cylindriga motorer högre effekt, högre vridmoment och förbättrad bränsleeffektivitet, och uppfyller samtidigt gällande och planerade framtida avgaslagstiftning.



"Dynatorque" effekt

Specialkonstruerade bränslepumpar är monterade i MF 4255- och MF 4270-modellerna. Resultatet är "Dynatorque"-egenskaper, som höjer fältprestanda genom att ge exakt rätt kombination av effekt och vridmoment för varje arbete och motorvarv.

Prestandan hos MF 4255 är ytterligare förbättrad genom den avancerade "wastgate" turbo-konstruktionen, så optimalt



laddningstryck uppnås vid lägre motorvarv, och ger exceptionellt vridmoment och mer effekt, särskilt inom kraftuttagets arbetsvarvtal.

Perkins 1000 motorer

MF 4245 till MF 4270 modellerna har alla avancerade 1000-seriens Perkins motorer. Med 4-literutförandet på MF 4245/55 och 6 liter, sexcylindriga på MF 4270.

Med dessa motorer är topeffekten endast en del av sanningen. Enastående prestanda har uppnåtts med hög effekt och

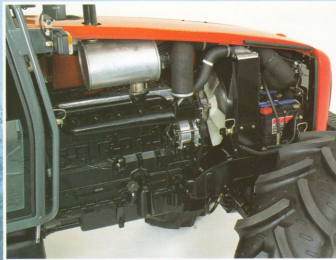
och vridmoment tillgänglig över hela det tunga arbetsområdet mellan 1800 och 2200 motorvarv/min. Denna prestanda förstärks ytterligare av en brant vridmomentökning när motorvarvet sjunker under belastning. Så det finns alltid massor av dragkraft i reserv under tuffa förhållanden.

Perkins QUADDRAM™ förbränning

I hjärtat av 1000-seriens motor sitter Perkins QUADDRAM™ förbränningssystem. Med ett helt enkelt

fyrklöverformat förbränningsrum i kolvtoppen är luft- och bränsleblandningen optimerad för att ge effektivare förbränning än andra konventionella direktinsprutnings-system.

Resultatet är större effekt och vridmoment (det finns 30% vridmomentreserv) från mindre bränsle, vilket också resulterar i större produktivitet.



Nedan: MF 4270 utrustad med Perkins 1000-seriens, 6-cylindriga motor (vänster) ger enastående prestanda.





Manuell växling, Speedshift eller kopplingsfri fram/back... valet är ditt

MF 4200-serien erbjuder ett stort urval av växellådor. 8 eller 12 växlar och separat fram/back, 18-växlad "Speedshift" och nu 12/12 eller 24/24 växlar med kopplingsfri fram/back.

En-spaks växling, side shift

Wilken växellåda du än väljer sker manövreringen med en enspaks side shift växling. Denna unika egenskap ger obehindrat in/ursteget till hytten plus manövreringen av traktorn enkel. Förutom det konventionella H-mönstret för val av grundväxlar, finns ett tredje plan (se diagram) för gruppväxelval. Flytta helt enkelt spaken till höger och framåt för att välja en högre grupp och bakåt för att välja en lägre. Den valda gruppen visas på instrumentbrädan.

Nedan: Höga transporthastigheter hjälper till att öka produktiviteten.



Synchro 12 växellåda (Marknadsförs ej i Sverige)

12 perfekt avpassade växlar ger progressiv hastighetsökning och utmärkt täckning av fältarbetsområdet. Denna växellåda har en synkroniserad hög/låg-växling som ger en upp/ned-växling på alla huvudväxlar, så att du snabbt kan justera hastigheten för förändrade förhållanden i mark eller gröda. Full motorbroms bibehålls för säkerhet och kontroll.

Speedshift. Enkel, hållbar konstruktion och hög produktivitet

Speedshift växellådan ger totalt 18 växlar framåt, av vilka åtta är inom det kritiska fältarbetsområdet 3 till 12 km/tim. Med låga hastigheter för specialtillämpningar och höga hastigheter för snabb, ekonomisk transport är Speedshift växellådan en mycket mångsidig transmission.

2-steps snabbväxel i nio växlar

Speedshift ger en tvåstegs kopplingsfri "speedshift" växling i var och en av de nio framåt- och tre backväxlarna. Speedshift-växlingar kan göras utan koppling under gång,

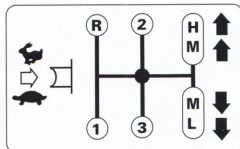
med full belastning, så stor flexibilitet finns för att klara av förändrade förhållanden i mark och gröda.

Speedshift nedväxlingar ger en hastighetsreduktion på ca 17% och uppväxlingar runt 20%, och ger en progressiv hastighetsökning med bra överlappning och jämn hastighetsförändring. Av de åtta växlar inom fältarbetsområdet är sex speedshift-växling under gång, under full belastning. Full motorbroms bibehålls i alla växlar för att alltid ge föraren kontroll.

Tryckknappsmanövrering

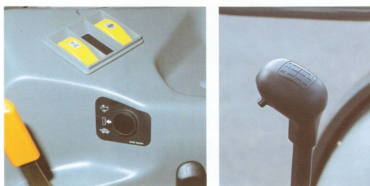
Ett tryck på en knapp, som sitter monterad på växelspaken ger en mjuk speedshift-växling, maximal förarkomfort och växling så snabbt att drivningen till hjulen praktiskt taget är oavbruten, vilket bibehåller motorvarv och dragkraft.

En andra Speedshift-knapp är bekvämt monterad på höger instrumentbräda nära hydraulik och



Ovan: Enspaks-växling och grupp-mönster är enkelt och tydligt. Principen för gruppväxling är den samma som för 12-stegs fram/back, 18/6 Speedshift och PowerShuttle växellådorna.

På Speedshift och 24/24 PowerShuttle-transmissioner kan växling ske under gång från den högra instrumentpanelen (höger) eller växelspaken (längst till höger).



trepunktsreglagen. Eftersom båda kontakterna arbetar oberoende av varandra kan båda användas beroende på pågående arbete.

Lampor på instrumentsbrädan visar det Speedshift-steg som valts.

Speedshift i aktion

För det mesta används Speedshift i den snabba (hare) läget. Vid plöjning, jordbearbetning, transport, foderskörd eller balpressning går det alltid att växla ned, under gång, under belastning när förhållandena så kräver. Så snart motorvarvet börjar öka, kan man återgå till "hare" för ökad produktivitet och komfort.

Vid transportarbete kan alla 18 växlar enkelt väljas med hjälp av växelspaken och tryckknappen, utan att föraren behöver flytta handen från växelspaken.

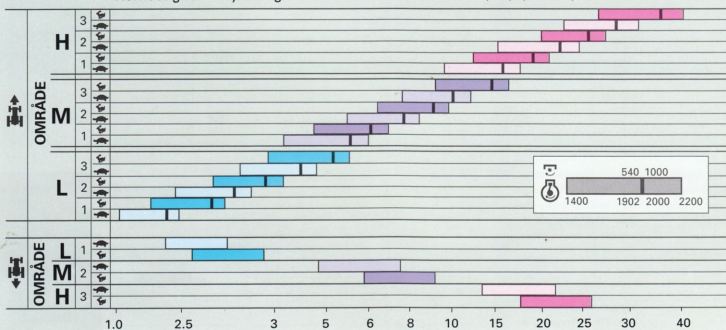
"Transport" gruppens växlar har valts ut noggrant för att ge en relativt låg 1:a hög med Speedshift i "låg" (sköldpadda). Detta betyder att när du lämnar fältet med ett tungt släp, brukar det normalt vara möjligt att starta från stillastående och öka hastigheten till full körhastighet utan att byta grupp – bara en Speedshift och två synkroniserade

växlingar resulterar i lätt manövrerbarhet och mindre arbete för föraren.

För snabbmanövrering är fram/backväxling enkelt mellan den fullt synkroniserade backen och 1:a eller 2:a växel, beroende på användning och önskad körhastighet.



Körhastighet: 4-cylindriga modeller - 16.9R34 däckutr. (km/h) 40 km/h max.





Manuell fram/back, eller nya PowerShuttle för extra produktivitet och förarkomfort

8- eller 12 växlar med fram/back

8- eller 12-steps fram/back växellådorna ger en enkel, synkroniserad fram/backväxling på alla växlar. Trampa helt enkelt ned kopplingspedalen och för växelspaken vid ratten framåt för körning framåt och bakåt för körning bakåt. Med matchande fram/back-hastigheter går lastning, snöskrapning eller helt enkelt vändning på vändtegen snabbare och effektivare.

Krypväxellåda

12-växlade fram/back lådan finns med ett krypväxel-tillval. Både 2- och 4-hjulsdrivna modeller kan specificeras med krypväxlar, vilket ger fyra extra hastigheter från så lågt som 239 m/h vid 540 kraftuttags-

varv (beroende på modell, hjul och däck). På MF 4225-4245 (30 km/h)-modellerna förbikopplar av fram/back-spaken krypväxlarna och ger normala backhastigheter. Detta enkla "snabbback"-val spar tid vid vändtegen och betyder mindre tröttnande arbete.

Enkelt val

Att välja krypväxelområdet kan inte vara enklare. Välj LÅG grupp, med hjälp av Sideshift-växelspaken, dra sedan upp "krypväxel-spaken". Du behöver inte oroa dig för oavsiktligt val i MEDIUM eller HÖG grupp, eftersom gruppväljaren har en inbyggd tillslagningsspärr. Denna skyddar krypväxlarna från för höga momentbelastningar.

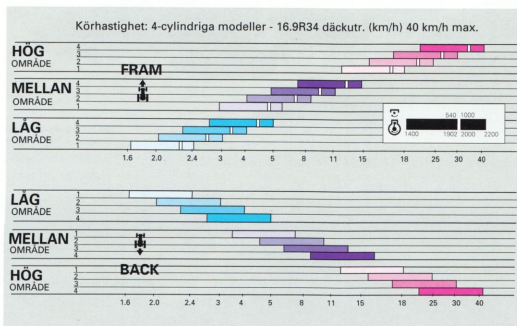
Nya växellådor med kopplingsfri fram/back finns nu i 12- eller 24-växlat utförande till samtliga 4- och 6-cylindriga 4200-seriens modeller. Båda växellådorna har sideshift växelmanövrering, kopplingsfri vänsterhandsstyrd fram/back power shuttle och MF's unika "Comfort Control".

Högeffektiv PowerShuttle

De nya PowerShuttle växellådorna hjälper till att öka produktiviteten och minska förarens trötthet vid ständiga växelmanövrer vid t ex lastningsarbete eller när han skall göra täta vändningar på vändtegen. Rundbalspressning blir också enklare, med snabbt valt neutral- och backläge.

Elektronisk inkoppling

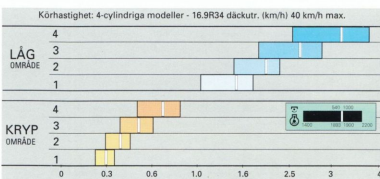
Trots att kopplingspedalen ser likadan ut som på andra MF 4200-seriens traktorer, finns ingen mekanisk aktivering av fram/back drivningskopplingar. Istället ger pedalen helt enkelt signaler till en elektronisk kontrollenhet, som anpassar kopplingsfunktionen till aktuella arbetsförhållanden. Även andra egenskaper är inbyggda för att höja säkerheten och för att skydda traktorn från olämplig användning. Om t ex back-läget väljs i en alltför hög körhastighet kommer växellådan att ställas i "neutral" för att förhindra



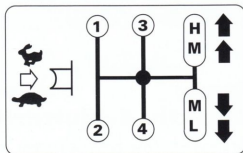
Ovan: 12-steps fram/back växellådan ger idealisk täckning och matchande fram/back hastigheter.

Höger: Hastighetstabellen visar existerande fram/back växellådan "låg" grupp och ultralåga krypväxlar.

Längst till höger: Bekvämt aktivering av krypväxellåda.



Enkelt växelmönster för alla 24 växlarna



skador på transmissionen, eller obehag för föraren på grund av allför snabbt korriktionsbyte.

Exakt traktormanövrering

Kopplingspedalen kan även användas på ett mer konventionellt sätt, som en "kryp"-pedal, varigenom mycket exakt manövrering av traktorn kan uppnås -

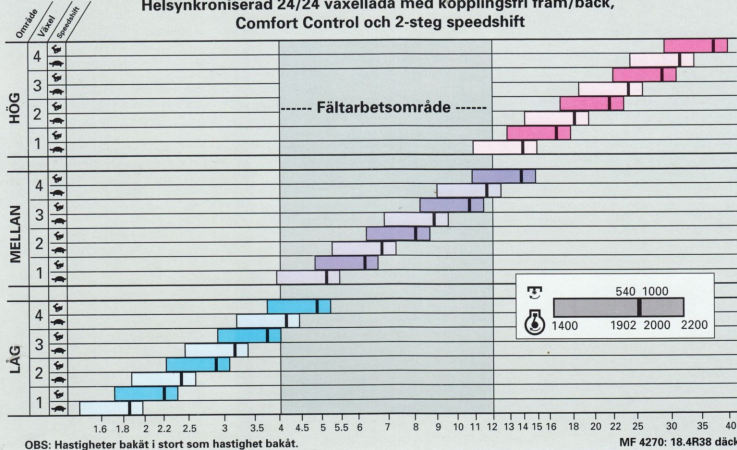


Vänster: Power Shuttle-spaken skyddas för att undvika oavsiktlig aktivering. Comfort Control-kontakten är bekvämt placerad.

Höger: Fram/back växellådorna höjer effektiviteten vid lastningsarbeten. PowerShuttle ger enastående produktivitet.



Helsynkroniserad 24/24 växellåda med kopplingsfri fram/back, Comfort Control och 2-steg speedshift



att justera graden av inkoppling av fram/backväxlingar. För lastnings arbeten snabbar en ganska aggressiv inställning upp arbetet och ger maximal produktivitet; medan en försiktigare inställning ger mjuk, men ändå nästan omedelbar korriktionsbyte.

Unik "komfortkontroll"

Den elektroniska manövreringen har även gett en ny, och unik, egenskap. En enkel vridkontakt, "Comfort Control", precis under PowerShuttle-spaken gör det möjligt för föraren



Effektiv 4-hjulsdrift och kraftuttagsystem

MF 4200-serien har högsta möjliga verkningsgrad, centrumdriven 4-hjulsdrift för extra dragkraft, stabilitet och säkerhet och ett urval av kraftuttagsystem som ger hög prestanda och ekonomi inom ett stort område av användningar.

Högeffektiv 4-hjulsdrift

Alla 4-hjulsdrivna modeller har en ny centrumdriven framaxel. En robust drivaxel utan kardanknutar överför kraft till framaxeln via enkla överföringsväxlar, och håller effektförlusten på ett minimum. Kardanaxeln är försänkt i oljeträget för

Nedan: Automatisk 4-hjulsbroms på 4-hjulsmodeller ger extra säkerhet.

maximal frigång och är helt in kapslad, vilket eliminerar risken att gröda trasslar in sig i axeln eller andra skador, och håller underhållskostnaderna nere.

Framaxelns moderna utförande har inbyggd massiv styrka, som ger en hög statisk lastkapacitet, så att frontmonterad utrustning enkelt kan hanteras. Styrvinkeln på 55° (beroende på hjuldimension och spårvidd) och balanserad hydrostatisk styrning ger också enastående lättmanövrerbarhet.

I- och urkoppling av 4WD under gång

På alla modeller kan 4-hjulsdriften kopplas till eller från under gång.

kontrollerat av en praktisk vippströmbrytare.

Automatisk 4-hjulsbroms

Detta elektrohydrauliska system ger även automatisk tillkoppling av 4-hjulsdriften när bromsar eller parkeringsbroms används. Detta ger extra bromsverkan, stabilitet och säkerhet. Tack vare det helsäkra systemet med aktiv urkoppling, kommer 4-hjulsdriften automatiskt att kopplas till även vid förlust av hydraultryck eller elektricitet.

Hydralock differentialspär

Hydralock är standard på alla 4-hjulsdrivna modeller. Genom att helt enkelt trycka på vippströmbrytaren aktiveras samtidigt både de främre och bakre differentialspärrarna.



Till höger och nedan: Lätta, mellan eller tunga arbeten 4200-seriens kraftuttagssystem passar alla.



Resultatet är verklig 4-hjulsdrift med båda framhjulen spärrade tillsammans och roterar med ett varv som är proportionellt med bakhjulen. Till skillnad från "differentialbroms" fungerar Hydralock som en normal differential även fränkopplad, så däckslitning och markskada minskas och däckens livslängd ökar.

Alternativa kraftuttag

Ett enkelt, kraftigt kraftuttagssystem med varvtal på 540 varv/min är standard på MF 4215 och 4220. Med kraftuttagets arbetsvarv uppnått vid ca 85% av motorns nominella varvtal (som med alla övriga alternativ) finns det alltid

gott om kraft och vridmomentsreserv

då belastningen ökar för att bibehålla rätt kraftuttagsvarv.

Växlingsbart kraftuttag

Kraftuttag som är växlingsbart från hytten är standard på alla övriga modeller och ger en hög grad av flexibilitet med kraftuttagsdrivna redskap. Det finns tillgängligt med antingen 540/540 Ekonomi eller 540/1000-varvsutförande (beroende på modell).

Ekonomikraftuttag

Med standard 6-splines axel monterad kan redskap som kräver 540 varv/min drivas vid 1979 motorvarv/min för maximal effekt, eller vid 1421 motorvarv/min. Arbete vid det lägre motorvarvet är idealiskt

för användningsområden som kräver lägre effekt, såsom strängläggning etc. med mycket förbättrad ekonomi och komfort.

Kraftuttag med 21-splines axel (Tillbehör till MF 4255/70) krävs för utrustning som kräver större effekt, och med 1000 kraftuttagsvarv/min vid 2000 motorvarv/min uppnås maximal kraft med massor av vridmoment i reserv.

Enkla kraftuttagsreglage

De bekvämt placerade kraftuttagsspakarna ger växel, till- och fränkoppling samt neutralläge. När neutralläget valts kan kraftuttagsaxeln vridas fritt för hand för enkel redskapstillkoppling.

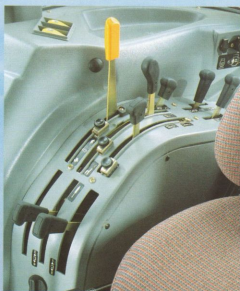




Ferguson hydraulik/ trepunktslyft. Kraftfull, exakt, lättarbete- tad.

Lantbrukare har under generationer satt sin lit till Massey Fergusons trepunktslyft och hydraulik, världens bästa mekaniska regler-system.

Med den unika hydrauliska mångsidigheten använder MF 4200-seriens traktorer två oberoende system för att manövrera trepunktslyft och yttre hydraulik. Hjärtat i trepunktslyft-systemet är den exklusiva fyrcylindriga kolpumpen som ger mjukt, inställbart oljeflöde till trepunktslyftens lyftcylinder med maximalt arbetstryck på 210 bar, vilket ger utmärkt lyftkapacitet.



Det som gör detta system annorlunda – och så mycket bättre än andra – är att trepunktslyften styrs av en ventil på pumpens sugsida. Genom att kontrollera oljeflödet i detta lågtrycksområde, med trepunktslyft och fjädrar som reagerar omedelbart på signaler från redskapet, blir gensvaret snabbare, mjukare och mer exakt än hos någon annan mekanisk trepunktslyft.

Bättre trepunktslyft, större lyftkapacitet

Medan grunden till "Ferguson system"-hydraulik bibehållits – det bästa mekaniska kontrollsystemet i världen är trepunktslyft- och hydrauliksystemet på 4200-serien nu ännu bättre. Två hydraulpumpar ger mycket högt kombinerat oljeflöde och tryck, och ger snabb reaktion och hög lyftförmåga vid

Väl utformade spakar och kontakter ger exakt kontroll över trepunktslyft och yttre hydraulik.

användning av frontlastare. Att hålla systemet i toppkondition är också lätt tack vare det nya centrifugalfiltret. Inget oljefilter i transmissionen som måste bytas ut - gör helt enkelt ren centrifugalbehållaren var 1000 timme.

Starkare chassi, starkare trepunktslyft

Den massiva transmissionen med kraftigare centrumhus och starkare bultförband gör chassina på modellerna i MF 4200-seriens traktorer tillräckligt starka för de högsta belastningarna och lyftkapacitet (upp till 5 ton på MF 4270).

Trepunktslyften är även extremt stark och ger hög lyftkapacitet på samtliga modeller. Kraftiga teleskopiska sidobegränsare är standard





och de kraftiga dragstängerna, som är förlängda på MF 4270, har på båda sidor lyftlänkar med lättanvänd justering av längden. Det gör till- och frånkoppling av redskap är enkel... och snabb.

Exakt hydraulik och kraftfull, mångsidig trepunktslyft ger maximal produktivitet och flexibilitet (MF 4255 visas till höger).



Vänster: Justerbara teleskopiska sidobegränsare som standard ger bättre kontroll och enklare inställning av redskapets rörelse i sidled.

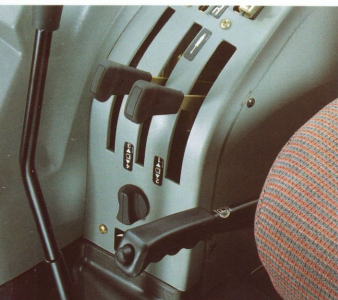




Enstående oljeflöde och tryck för snabb, kraftfull manövrering

Yttre hydraulik

Det andra oberoende systemet för yttre hydraulik använder en utvändigt monterad pump för att ge mer än tillräcklig mängd olja och tryck för att tillgodose behovet hos en modern utrustning. Dessutom gör en enkel väjarventil så att pumpen fungerar antingen helt oberoende av trepunktslyftens pump eller för att producera ett "kombinerat" flöde på upp till 66 liter/min och ett maximalt tryck på 210 bar och ge, t ex mycket hög lyftförmåga och snabb funktion.



Ovan: Reglagen för yttre hydraulik är bra placerade, mjuka och exakta.

Höger: Med upp till 66 l/min och 210 bars tryck hanteras varje uppgift utan ansträngning.

Via upp till fyra ventiler har du total möjlighet att välja och kontrollera det oljeflöde som bäst passar för aktuellt arbete – vare sig du plöjer med en hydrauliskt inställd växelplög, lastar med frontlastare eller tippa flaket på ett stort släp.



Snabbkoppling ger enkel anslutning till redskap och löser ut själv om föraren skulle glömma att koppla ifrån redskapet.





Service/underhåll

4200-seriens chassi har konstruerats för att ge maximal styrka och stabilitet för längre livslängd hos komponenterna. Liksom lättillgänglighet till hydraulpumpar, filter, fyllnings- och tömningspunkter.

Från den nya centrumdrevna framaxeln till den nya transmissionen och bakaxelhuset är varje gjutning starkare än någonsin. Och med hjälp av avancerad datateknik har extra styrka erhållits utan oönskad extra vikt.

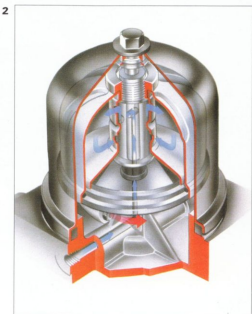
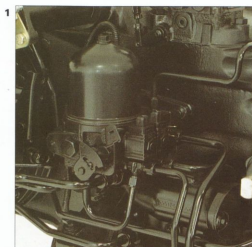
Rutinunderhåll och periodisk service görs både snabbt och enkelt, tack vare den extra omsorgen vid konstruerandet av MF 4200-serien.

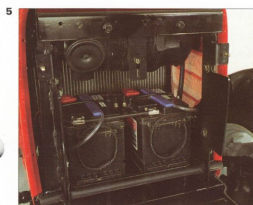
Motor och transmissions-oljestickor är lätt tillgängliga; öppningsbara sidopaneler och kylarmaskering (se stora bilden) gör motor och kylsystem lätt tillgängliga. Det externa hydraulsystemet har en utvändigt monterad pump och mikrofilter (fig. 1 och 2) och styrservopumpen är också bekvämt monterad utvändigt.

Mikrofiltret (fig. 2) är konstruerat som ett revolutionerande centrifugalfilter. En rotor med mycket högt varvtal kastar smutspartiklar mot insidan av yttre kåpan. Vid normala förhållanden är det enda underhåll som krävs, att ta bort höljiet och rengöra det var 1000 timme. Inget filter behöver bytas och tester har visat att det nya systemet är mer effektivt än konventionella filter.

Alla modeller med manuell fram/back har en vajermanövrerad torr lamellkoppling, vilken är mycket hållbar och tack vare självreglerande konstantroterande uttrampningslager exceptionellt lätt att arbeta med.

Bildtexter:
Fig. 1 Centrifugalfilter och pump är lätt åtkomliga
Fig. 2 Funktionsprinciper hos centrifugalfiltret
Fig. 3 Snabb åtkomst av batterier, ljus och signlhorn
Fig. 4 Öppningsbara paneler för rutinunderhåll
Fig. 6 och 7. Löstagbar sidopanel ger lätt åtkomst till motor, luftrenare, oljekylare och kylare.







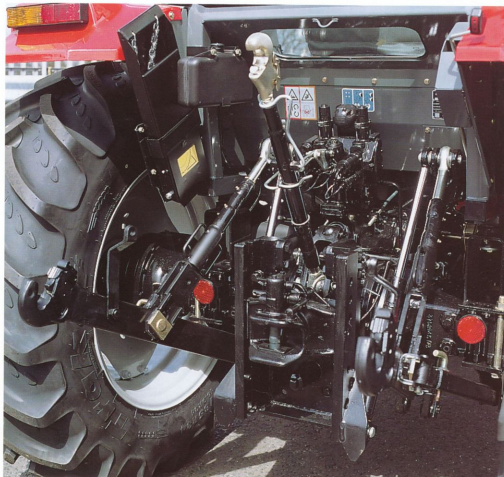
För att motsvara alla dina behov: stort utbud av olika utrustningar

Kraven från vitt skilda lantbruks-system, jordtyper och grödor är en utmaning för vilken traktor som helst. MF 4200-serien antar denna utmaning genom inte enbart det stora urvalet av modellutföranden, utan även genom ett stort urval av specialkonstruerade extrautrustningar, som monteras vid fabrik eller av din lokala återförsäljare.

Extra vikt

Extra vikt kan läggas till fram eller bak på traktorn. Med snabbkopplade frontvikter och vikter för både fram- och bakhjul kan extra ballast enkelt läggas till – eller tas bort – för att variera viktfordelning och dragkraft, och få optimal prestanda och bränsleekonomi.

Fig. 1 Beroende på modell och nationell standard kan en mängd olika länkarmer och dragkrokar monteras.



Trepunktslyft (Fig. 1)

Kraftiga dagstänger, utbytbara kulor, snabbkopplingar, olika svängbara dragstänger, släpvagnskoppling med höjinställning, (fig. 1, ej tillgänglig i Sverige) och pickup-hitch; 4200-serien ger ett stort urval av redskapskopplingar.

Främre trepunktslyft/kraftuttag (Fig. 2)

För att ytterligare öka produktiviteten kan alla MF 4200-seriens 4-hjulsdrivna traktorer utrustas med främre trepunktslyft med eller utan kraftuttag. Beroende på modell finns ett urval, specialkonstruerade för MF 4200-serien, av antingen 1,8 eller 2,5 tons lyftkapacitet (1,8 ton visas nedan).

Extra lyftcylindrar

För tunga redskap kan som tillval

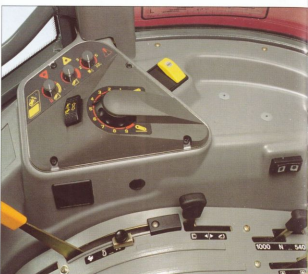
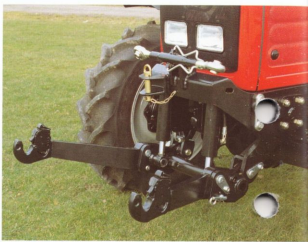
monteras lyfthjälpcylindrar. Dessa hjälpcylindrar monteras externt och kan öka lyftkapaciteten med upp till 54% för att tunga redskap lätt skall hanteras.

Elektronisk trepunktsmanövrering

Som tillval finns på alla "Standard" och "High-Vis"-modeller, ELC som ger enklare, mer exakt manövrering av trepunktslyften, extra trepunktslyftfunktioner för högre produktivitet och ökat hydraulflöde för snabbare gensvar från trepunktslyften.

Fig. 2 Främre trepunktslyft och främre kraftuttag finns för maximal produktivitet.

Fig. 3 Modern, ergonomisk ELC-konsol förenklar trepunktslyftfunktionen.



Prestandamonitor (Fig. 4 och 5)

Redskapsbredd, körhastighet, totalt bearbetad areal, bearbetad del av areal, total körsträcka och körd sträcka kan anges och beräknas av MF 4200-seriens övervakningsmonitor. Manövrerat med fyra knappar på instrumentbrädan (fig. 4) och med en stor digital display (fig. 5) är systemet enkelt att använda och ger alla nödvändig information för att övervaka och kontrollera insatser och kostnader.

Panoramahytt (fig. 6)

"Panorama"-hytten med tak-fönster går att få på samtliga MF 4200-seriens modeller. Den erbjuder

mycket förbättrad sikt uppåt och framåt från den normala förarplatsen, vilket är särskilt användbart vid frontlastararbete vid, tex, stapling av balar i max.höjd.

Stänkskärmar (fig. 7)

För att ge extra skydd och säkerhet kan ett stort sortiment av framstänkskärmar och breddning av bakre stänkskärmar monteras.

Passagerarsäte (fig. 9)

Passagerarsätet gör det möjligt för en andra person att åka med säkert och bekvämt i hytten.

Modeller för skogsarbete och andra specialändamål (fig. 10)

För skogsarbete och andra specialändamål kan High-Vis och High-Line modeller specificeras med den nya "Allround"-hytten.

Med ett helt svängbart säte och fotutrymme med en extra gaspedal kan föraren arbeta, vid stillastående, i omvänd position bekvämt och säkert. En förstärkt bakre ram är avsedd för montering av ventilreglage för manövrering av kranar, skogsprocessorer, trepunktslyftsmonterade grävaggregat etc.

Fig. 4 och 5. Prestandamonitor

Fig. 6. "Takfönster" ger utmärkt sikt uppåt och framåt vid lastarbete.

Fig. 7. Framskärmar och bakskärmsförlängningar

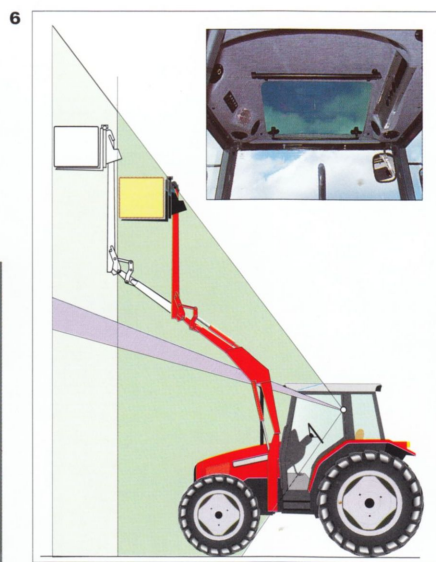
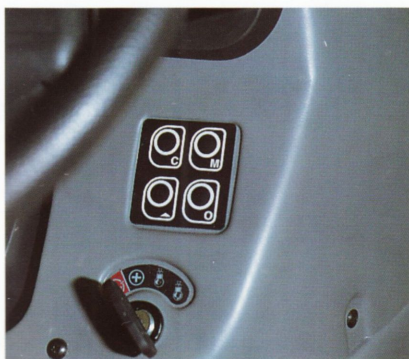


Fig. 8. Passagerarsäte

Fig. 9. "Allround"-hytt med 180° svängbart säte och utbyggd hytt bakåt





Specifikation: 4200-seriens traktorer

Teckenförklaring: - = ej tillgänglig ● = standardutrustning ○ = extrautrustning

		4215	4220	4225	4235	4245	4255	4270
Prestanda								
Motoreffekt	**hk (kW)	52 (38.2)	60 (44.1)	65 (47.8)	75 (55.1)	85 (62.5)	95 (69.8)	110 (80.9)
Vid varvtal	varv/min	2250	2250	2200	2200	2200	2200	2200
Max vridmoment	**Nm	190	232	255	281	311	374	441
Vid varvtal	varv/min	1200	1400	1200	1300	1500	1400	1200
† kraftuttagseffekt	hk (kW)	44.8 (32.9)	52.2 (38.4)	57.7 (42.4)	67.6 (49.7)	75.8 (55.7)	86.8 (63.8)	99.2 (72.9)
** = DIN 70020 † = Tillverkarens uppskattning								
Motor								
Perkins, vattenkyld direktinsprugning diesel								
Insugning	Modell	903	903T	4.41	4.41	1004T	1004T	1006
		Sug	Turbo	Sug	Sug	Turbo	WG-turbo	Sug
Cylindiameter/slaglängd	mm	95/127	95/127	101/127	101/127	100/127	100/127	100/127
Antal cylindrar/Cylindervolym	Antal/liter	3/2.7	3/2.7	4/4.1	4/4.1	4/4	4/4	6/6
Luftrenare, trestegs torrellement		●	●	●	●	●	●	●
Koppling								
Kopplingslamell diameter	mm	305	305	305	305	330	330	330
Beläggmaterial		Organiskt	Organiskt	Keramiskt	Keramiskt	Keramiskt	Keramiskt	Keramiskt
PowerShuttle-modeller		-	-	Individuella dubbla oljelektyda kopplingar	Individuella dubbla oljelektyda kopplingar	Kopplingar manövrerade via elektroniskt styrd proportionalventil	Kopplingar manövrerade via elektroniskt styrd proportionalventil	Kopplingar manövrerade via elektroniskt styrd proportionalventil

Transmission (*30 km/h max. hastighet † 40 km/h max.hastighet)

Alla växellådor är utrustade med sideshift en-spaksmandivering

Helsynkroniserad 8/8 växellåda

med manuell fram/back * ●

Helsynkroniserad 12/12 växellåda, ●

med manuell fram/back †

Helsynkroniserad 18/6 växellåda, ●

med 2-steg Speedshift † ○

Helsynkroniserad 12/12 växellåda, ○

med kopplingsfri fram/back och Comfort Control † ○

Helsynkroniserad 24/24 växellåda med ○

kopplingsfri fram/back, Comfort Control ○

och 2-steg speedshift † ○

Körhastigheter (km/h)

8/8 fram/back växellåda*

Växelgrupp

Huvudväxel

14.9R-28 däck (MF 4215/4220)

Låg

1 2 3 4
2.4 3.6 5.2 7.4

Hög

1 2 3 4
9.5 14.2 20.8 29

12/12 fram/back växellåda*

Växelgrupp

Huvudväxel

16.9R-30 däck (MF 4225)

16.9R-34 däck (MF 4235/45)

16.9R-38 däck (MF 4255)

18.4R-38 däck (MF 4270)

Låg

1 2 3 4
2.2 2.9 3.8 4.9
2.4 3.1 4.0 5.3
2.3 3.0 3.9 5.1
2.4 3.1 4.1 5.3

Mellan

1 2 3 4
6.2 8.1 10.6 13.9
6.6 8.7 11.4 14.9
6.4 8.4 11.0 14.4
6.7 8.7 11.5 15.0

Hög

1 2 3 4
16.7 21.8 28.6 37.5
18.0 23.4 30.7 40.2
17.1 22.6 29.6 38.8
18.0 23.6 30.1 40.5

18/6 Speedshift

Växelgrupp

Huvudväxel

Snabbväxel Sköldpadda/Hare

16.9R-30 däck (MF 4225)

16.9R-34 däck (MF 4235/45)

16.9R-38 däck (MF 4255)

18.4R-38 däck (MF 4270)

Låg

1 2 3
S H S H S H
2.0 2.3 2.9 3.5 4.1 4.9
2.1 2.5 3.1 3.7 4.4 5.3
2.0 2.4 3.0 3.6 4.3 5.1
2.1 2.5 3.1 3.7 4.4 5.3

Mellan

1 2 3
S H S H S H
5.5 6.6 8.2 9.7 11.6 13.9
6.0 7.1 8.8 10.4 12.5 14.9
5.8 6.9 8.4 10.1 12.0 14.4
5.9 7.2 8.6 10.5 12.3 15.0

Hög

1 2 3
S H S H S H
15.0 17.9 22.0 26.3 31.4 37.5
16.1 19.2 23.6 28.2 33.6 40.2
15.5 18.5 22.8 27.2 32.5 38.8
15.8 19.3 23.3 28.4 33.2 40.5

Hastigheter (bakåt)

16.9R-30 däck (MF 4225)

16.9R-34 däck (MF 4235/45)

16.9R-38 däck (MF 4255)

18.4R-38 däck (MF 4270)

RS RH

2.6 3.1

2.5 3.0

2.7 3.2

2.8 3.4

RS RH

7.3 8.7

7.1 8.5

7.6 9.1

7.7 9.4

RS RH

19.8 23.6

19.2 22.8

20.5 24.4

20.9 25.5

24/24 PowerShuttle*

Växelgrupp

Huvudväxel

Snabbväxel Sköldpadda/Hare

16.9R-30 däck (MF 4225)

16.9R-34 däck (MF 4235/45)

16.9R-38 däck (MF 4255)

18.4R-38 däck (MF 4270)

Låg

1 2 3 4
S H S H S H S H
1.8 2.2 2.4 2.8 3.1 3.7 4.1 4.9
1.9 2.3 2.5 3.1 3.3 4.0 4.4 5.2
1.9 2.3 2.5 3.1 3.3 3.9 4.3 5.1
1.9 2.3 2.5 3.0 3.3 4.0 4.4 5.2

Mellan

1 2 3 4
S H S H S H S H
5.1 6.1 6.7 8.0 8.8 10.5 11.4 13.7
5.5 6.6 7.2 8.6 9.4 11.3 12.3 14.7
5.4 6.4 7.1 8.4 9.3 11.1 12.1 14.4
5.5 6.5 7.1 8.5 9.4 11.2 12.3 14.6

Hög

1 2 3 4
S H S H S H S H
13.8 16.6 18.0 21.7 23.7 26.5 30.9 37.1
14.8 17.8 19.3 23.2 25.4 30.5 33.1 39.8
14.6 17.4 19.1 22.7 25.0 29.8 32.6 38.9
14.8 17.6 19.3 23.0 25.3 30.2 33.1 39.5

*Växel bakåt matchar hastigheten på motsvarande växel framåt



	4215	4220	4225	4235	4245	4255	4270
Kraftuttag							
Bakre							
Oberoende, manövreras från hytt, aktiveras med hydraulisk koppling	●	●	●	●	●	●	●
- 540 varv/min	●	●	●	●	●	●	●
- 540/540E varv/min	○	○	-	○	-	○	-
- 540/1000 varv/min	-	-	○	○	○	●	●
Kraftuttag vid motorvarv/min							
540 v/min (6 splines axel)	1789	1789	-	-	-	-	-
540/540E v/min (6 splines axel)	-	-	1979/1421	1979/1421	1979/1421	-	-
540/1000 v/min (6 splines axel)	-	-	-	-	-	1902/2000	1902/2000
Axeldiameter, 35 mm 6-spline	●	●	●	●	●	○	○
Axeldiameter, 35 mm 21-spline	-	-	-	-	-	●	○
Trepunktslyft och hydraulik							
Mekanisk dragkraft-, läges- och sänkhastighetsreglering	●	●	●	●	●	●	●
Trepunktslyft pump							
- max. oljeflöde liter/min	17	17	22	22	22	27	27
Elektronisk, dragkraft-, läges- och sänkhastighetsreglering med lyfthöjdsbegr. snabbsänkning till arbetsdjup och aktiv transportkontroll	-	-	-	-	○	○	○
Max. hydraultryck bar	210	210	210	210	210	210	210
Dragstänger							
Kat. 1/2 utbytbar kula	●	●	-	-	-	-	-
Kat. 2 fast kula	-	-	●	●	○	-	-
Kat. 2 Snabbkopplingskrokar	-	-	-	-	○	●	●
Max. lyftkapacitet vid koppl.punkterna, horisontella dragstänger (med extra lyftcyl.) kg	2200	2200	2600	2600	3000(4000)	3000(4000)	5000
Yttre hydraulik							
Yttre monterad tvåstegs kugghjulspump	●	●	●	●	●	●	●
Steg 1 flöde till yttre hydraulik liter/min	40	40	40	40	40	40	40
Steg 2 tryck bar	210	210	210	210	210	210	210
Ventil för kombinerat flöde till yttre hydraulik	●	●	●	●	●	●	●
Kombinerat flöde liter/min	57	57	62	62	62	67	67
Steg 2 servohydraulkets liter/ min (bar)	27 (140)	27(140)	27(140)	27(140)	27(140)	27(140)	27 (140)
Antal standard ventiler, enkel/dubbelverkande	1	1	2	2	2	2	2
Upp till 4 enkel/dubbelverkande ventiler med flytläge, kickout							
Ölläckage, eller hydraulmotordrift	○	○	○	○	○	○	○
Styrning							
Hydrostatisk, balanserad, med ställbar ratt	●	●	●	●	●	●	●
4WD framaxel							
Centrumdrivning med i- och urkoppling under gång	●	●	●	●	●	●	●
Max. styrvinkel	52°	52°	55°	55°	55°	55°	55°
Auto 4WD inkoppling med bromsar	●	●	●	●	●	●	●
Differentialspärr manövreras samtidigt som bakre diff.spärr	●	●	●	●	●	●	●
Bromsar							
Oljekylida, hydrauliskt aktiverade	●	●	●	●	●	●	●
Parkeringsbroms, handspaksmanövrerad med auto 4WD inkoppling (endast 4WD-modeller)	●	●	●	●	●	●	●
Hydraulisk släpvagnsbroms	○	○	○	○	○	○	○



		4215	4220	4225	4235	4245	4255	4270
Hjul och däck								
Fram - 2WD	●	7.50-16	7.50-16	7.50-18	10.00-16	10.00-16	10.00-18	10.00-18
- 4WD	●	11.2R20	11.2R20	280/85R24	13.6R24	13.6R24	13.6R28	14.9R28
Bak	●	380/85R28	380/85R28	420/85R30	16.9R34	16.9R34	16.9R38	18.4R38

Spårvidder								
Fram - 2WD	○	1.25-1.86	1.25-1.86	1.32-1.82	1.32-1.82	1.32-1.82	1.45-2.17	1.45-2.17
- 4WD	○	1.12-1.63	1.12-1.63	1.41-1.91	1.41-1.91	1.41-1.91	1.57-2.05	1.57-2.05
Bak	○	1.32-1.83	1.32-1.83	1.42-2.13	1.42-2.13	1.42-2.13	1.53-2.24	1.53-2.24

Diverse utrustning

Standardutrustning inkluderar:

Teleskopiska länkarmsbegränsare, lantbruksdrag och pickup-hitch, förberedd för en extra hydraulventil inre och yttre backspegel, frontviktsbrygga med bogersprint, stereo med kassetbandspelare 2 fram- och 2 bakåtriktade arbetslampor, verktygslåda, 7-polig slöpvagnskontakt, färdbelysning, körriktningvisare och varningsblinkers

Hytt och reglage

- Profile hytt

Säkerhetshytt med låg ljudnivå. Öppningsbara 3/4 bakrutor och taklucka, främre vindrutetorkare och -spolare. Standard förarstol med mekanisk fjädring och höjjustering

- Standard/High-Vis hytt

Som Profile, men med platt golv, vridbart "deluxe"-säte med armstöd, tonade rutor

- "Panorama"-hytt

Finns till Profile, Standard och High-Vis-hyttarna.

Extra utrustningar:

Luftkonditionering (utom 4215/4220), främre trepunktslyft och kraftuttag (4WD-modeller), luftfjädrad stol, passagerarsäte, 4 bakre arbetsljus, elektronisk trepunktslyftmanövrering (ELC) (endast standard- och HighVis-modeller). (Anm: "Viss utrustning monteras vid fabrik, annan eftermonteras Kontakta er återförsäljare för mer information!)

Vikter och dimensioner (Standard/High-Vis utom där specificerat. Med full tank, olja och vatten och "standard"-hjulutrustning.)

Vikter (Excl. frontvikter)

2WD	kg	2745	2745	3270	3270	3310	3420	3615
4WD	kg	2995	2995	3275	3275	3600	3630	4040

Dimensioner

Totallängd, 2WD/*4WD	m	3.74	3.74	3.85	4.01	4.01	4.01	4.32
Hjulbas - 2WD	m	2.13	2.13	2.19	2.35	2.35	2.35	2.61
- 4WD	m	2.23	2.23	2.35	2.35	2.35	2.35	2.61
Bredd - minimum	m	1.90	1.90	1.90	1.95	2.06	2.06	2.10
Höjd över hytten								
Profile-modeller	m	2.37	2.37	2.43	2.50	-	-	-
-Med "platt tak"	m	2.30	2.30	2.36	2.44	-	-	-
- Standard/High-Vis modeller	m	-	-	-	-	2.59	2.63	2.70
Vändcirkel								
- 2WD, exkl. bromsar	m	6.8	6.8	8.0	8.0	8.0	8.0	9.5
- 4WD, exkl. bromsar	m	7.8	7.8	8.0	8.0	8.0	8.0	9.5
Markfrigång								
- minimum	mm	280	280	300	340	340	340	350

* mätt till frontviktsramen

Volym

Bränslekapacitet								
- Profile modeller	liter	84	84	84	98	-	-	-
- Standard modeller	liter	-	-	-	-	127	127	1202
- HighVis modeller	liter	-	-	-	-	127	127	-
Kylsystem	liter	10.2	10.2	17.5	17.5	17.5	17.5	28
Hydraulsystem	liter	50	50	50	50	50	50	50

‡ inkluderar reservtank





TRE PUNKTS STYRKA

**Krafftfull utveckling. Krafftfulla produkter.
Krafftfull service.**

Punkt 1 står för vår tradition av utmärkt utveckling och ingenjörskonst

Punkt 2 står för känslan för behovet av kvalitetsprodukter med mer kontrollerbar effekt.

Punkt 3 står för vårt djupa engagemang att finnas vid din sida genom traktorns hela livslängd, med individuella finansiella arrangemang, professionell service och snabbt tillgängliga reservdelar med garanti.

Trepunktsstyrka - det är vad som gör dessa traktorer lika revolutionerande idag, som vår trepunktslyft en gång var.



Specifikationer är i ständigt förändring och görs utan förvarning. Specifikationerna varierar i sin tur från land till land. Vänligen kontrollera med din återförsäljare eller genom din generalagent när du lägger din order.

Massey Ferguson är ett världstäckande varumärke från AGCO Corporation.

www.masseyferguson.com